

Aanvulling op werkmethode: Gevelonderhoudinstallatie	no: CVG-2013-05-27
Commissie Veiligheid Gevelonderhoudsinstallaties	Publicatie: 23 januari 2014
	Versie: April 2025 00



Onderwerp: Ontsnappen en bevrijden van gevelonderhoudinstallaties

Inleiding

Bij het gebruik van gevelonderhoudinstallaties is er vaak (te) weinig aandacht voor evacueren. Hierdoor zijn er vaak geen of onvoldoende ontsnappingsvoorzieningen in geval van een storing aan de installatie, het wegvallen van de spanning of het onwel worden van een gebruiker in of op de installatie.

In de meeste gevallen levert ontsnappen en evacueren vanuit de installatie geen gevaarlijke situaties op. Het komt echter ook geregeld voor dat het niet mogelijk is om de installatie te verlaten of te bereiken vanwege valgevaar of dat er geen vaste grond is om op te stappen. Voorbeelden hiervan zijn te grote hoogte, installatie boven water, bovenleidingen metro/trein, snelweg, niet beloopbaar glas, beveiligd gebied, etc.

Om hierin richtlijnen te kunnen aangeven, is dit besluit opgesteld als aanvulling op de normtechnische voorschriften en de Arbo catalogus RI&E Glas en gevelreiniging module "Veilig werken op hoogte", waarbij wordt geredeneerd vanuit het oogpunt van de gebruiker. Het retourneren van de in storing staande installatie naar de parkeerstand om zodanig reparaties veilig te kunnen uitvoeren is hierin van secundair belang en zou bij het ontwerp van de installatie moeten worden meegenomen.

Nieuwbouw en gebruiksfase

Betreffend de nieuwbouwfase is het uitgangspunt dat de fabrikanten de gevelonderhoudsinstallaties voorzien van een deugdelijk noodstelsel, rekening houdend met onderstaande risico's. Dit geldt dus niet alleen voor de gebruikelijke nooddaalsystemen bij de standaard installaties, maar ook voor de speciale uitvoeringen en bijzondere gebouwen. Tijdens de Ingebruikname keuring wordt het noodevacuatieplan en noodbediening beoordeeld.

Uitgangspunt bij de gebruikersfase is dat daar waar mogelijk alsnog een noodstelsel moet worden gemonteerd. Is dit aantoonbaar niet mogelijk, dan moet worden teruggevallen op een noodplan, training en evacuatiemiddelen. Bij hulp- en evacuatiemethoden, waarbij gebruik wordt gemaakt van het werken aan lijnen, dient dit te allen tijden worden gedaan door hiertoe geïnstrueerde en gecertificeerde personen. Beoordeling methode door keurende instanties (tijdens periodieke keuringen) en/of door onderhoudende firma (tijdens onderhoud) en door gebruiker (voor aanvang van uitvoering werkzaamheden).

Algemene uitgangspunten

- De hieronder beschreven vluchtmethoden en vluchtwegen gelden tot aan publiek toegankelijk gebied.
- De tijd om een beschreven werkplek te ontvluchten is in dit overzicht geen criterium.
- In dit overzicht moet worden gekozen voor de minst risicovolle voorziening voor de gebruiker en voor degene die evacueert/ assisteert in geval van nood. Deze minst risicovolle voorziening moet worden bepaald aan de hand van een door de ontwerper/ fabrikant op te stellen risico inventarisatie en evaluatie (RI&E), waarin de risico's worden omschrijven en ondervangen. Deze RI&E en de conclusie hieruit moeten in een leesbare handleiding (evacuatieplan "wat te doen bij nood?") worden verwerkt en moet onderdeel zijn van de keuring.
- Bij hulp- en evacuatiemethoden, waarbij gebruik wordt gemaakt van het werken aan lijnen, dient dit te allen tijde worden gedaan door hiertoe geïnstrueerde en gecertificeerde personen. Dit houdt in dat in voorkomende situatie de gebruiker, maar ook degene die in geval van nood in actie komt hieraan moeten voldoen.

Aanvulling op werkmethode: Gevelonderhoudinstallatie	no: CVG-2013-05-27
Commissie Veiligheid Gevelonderhoudsinstallaties	Publicatie: 23 januari 2014
	Versie: April 2025 00



1	Werkbrug onder/boven glaskap en afstappen is niet mogelijk		
	Risico	Mogelijke oplossing (keuze mogelijkheden)	Voorwaarden
1.1	Aandrijving in storing of ander technisch mankement	Afdaalvoorziening	- Veilig kunnen landen/afstappen (geen obstakels, glas) - Veilig kunnen aankoppelen vanaf werkbrug/aanhaakpunt berekend op aanhaken en afdalen (EN 795) - Alleen geïnstrueerde gebruiker(s) voor de betreffende werkbrug, gecertificeerd voor afdalen aan lijnen
		Afstap(bordes)	- Breedte minimaal 600 mm met valbeveiliging - Afstap moet veilig beloopbaar zijn, doorvalveilig, stroef
		Extra aandrijving/back-up voorziening voor verrijden brug	- Remmen moeten te lichten zijn - Zo mogelijk handmatig verplaatsen met een zo laag mogelijke fysieke belasting
		Bereikbaar met hoogwerker of ander hulpmiddel (bijv. ladder)	- Werkbrug in alle posities met hulpmiddel bereikbaar
1.2	Gebruiker wordt onwel	Met 2 personen op één brug werken	- Beide personen geïnstrueerd voor gebruik van de werkbrug
		Afstandsbesturing	- Bedienbaar vanaf veilige positie - Bedienen door derden tijdens normaal gebruik moet niet mogelijk zijn

2	Dakwagen met lierwerk op de wagen is halverwege railtraject niet (veilig) bereikbaar		
	Risico	Mogelijke oplossing (keuze mogelijkheden)	Voorwaarden
2.1	Storing (tornen is niet mogelijk/wenselijk) en dakwagen is niet veilig bereikbaar	Rooster tussen/ achter rails	- Veilig toegankelijk en veilig beloopbaar - Componenten dakwagen goed bereikbaar
2.2	Storing (tornen is niet mogelijk/wenselijk) en dakwagen heeft geen veilige werkplek	Bordes aan installatie	- Veilig toegankelijk - Componenten van de dakwagen om gebruikers te kunnen evacueren goed bereikbaar

3	Mastinstallatie eindigt niet op grond of dak		
	Risico	Mogelijke oplossing (keuze mogelijkheden)	Voorwaarden
3.1	Gebruiker wordt onwel	Bereikbaar met hoogwerker of ander hulpmiddel (bijv. ladder)	- Mastinstallatie in alle posities met hulpmiddel bereikbaar
		Afstandsbediening	- Bedienbaar vanaf veilige positie
		Hulp door afdalen vanaf dak (als andere methoden aantoonbaar niet mogelijk zijn)	- Veilig kunnen afdalen vanaf elke positie - Aanhaakvoorzieningen zodanig dat veilig kan worden afgedaald
3.2	Storing	Bereikbaar met hoogwerker of ander hulpmiddel (bijv. ladder)	- Mastinstallatie in alle posities met hulpmiddel bereikbaar
		Afstandsbediening	- Bedienbaar vanaf veilige positie
		Evacueren met lijnvoorziening (omhoog / omlaag) naar veilige omgeving	- Aanhaakvoorzieningen zodanig dat veilig kan worden geklommen/ afgedaald
		Hulp door afdalen vanaf dak aan lijnen (als andere methoden aantoonbaar niet mogelijk zijn)	- Veilig kunnen afdalen vanaf elke positie - Aanhaakvoorzieningen zodanig dat veilig kan worden afgedaald

4	Hangladder eindigt niet op grond of dak		
	Risico	Mogelijke oplossing (keuze mogelijkheden)	Voorwaarden
4.1	Gebruiker wordt onwel	Bereikbaar met hoogwerker of ander hulpmiddel (bijv. ladder)	- Hangladders in alle posities met hulpmiddel bereikbaar
		Hulp door afdalen vanaf dak (als andere methoden aantoonbaar niet mogelijk zijn)	- Veilig kunnen afdalen vanaf elke positie - Aanhaakvoorzieningen zodanig dat veilig kan worden afgedaald
4.2	Storing	Bereikbaar met hoogwerker of ander hulpmiddel (bijv. ladder)	- Mastinstallatie in alle posities met hulpmiddel bereikbaar
		Evacueren met lijnvoorziening (omhoog/ omlaag) naar veilige omgeving	- Aanhaakvoorzieningen zodanig dat veilig kan worden geklommen/afgedaald
		Hulp door afdalen vanaf dak aan lijnen (als andere methoden aantoonbaar niet mogelijk zijn)	- Veilig kunnen afdalen vanaf elke positie - Aanhaakvoorzieningen zodanig dat veilig kan worden afgedaald

5	Zelfhijsende gondel		
	Risico	Mogelijke oplossing (keuze mogelijkheden)	Voorwaarden
5.1	Gebruiker wordt onwel	Met 2 personen in de gondel werken	- Beide personen geïnstrueerd voor bediening van de gondel
		Bereikbaar met hoogwerker of ander hulpmiddel (bijv. ladder)	- Installatie in alle posities met hulpmiddel bereikbaar
5.2	Storing	Afdalen met de gondel tot op laagste niveau	- Breedte minimaal 600 mm met valbeveiliging - Afstap moet veilig beloopbaar zijn, doorvalveilig, stroef oppervlak

6	Zelfhijsende gondel kan niet afdalen (boven water, bovenleiding, snelweg, niet beloopbaar glas, beveiligd gebied, etc.)		
	Risico	Mogelijke oplossing (keuze mogelijkheden)	Voorwaarden
6.1	Gebruiker wordt onwel	Met 2 personen in de gondel werken	- Beide personen geïnstrueerd voor bediening van de gondel
		Afstandsbesturing	- Installatie verrijden naar positie waar afdalen wel mogelijk is
		Bereikbaar met hoogwerker of ander hulpmiddel (bijv. ladder)	- Installatie met hulpmiddel bereikbaar in alle posities waar niet kan worden afgedaald
6.2	Storing	Afstapbordes op laagste niveau	- Breedte minimaal 600 mm met valbeveiliging - Afstap moet veilig beloopbaar zijn, doorvalveilig, stroef oppervlak - Gebruiker moet het bordes veilig vanuit de gondel kunnen betreden
		Afstandsbesturing	- Installatie verrijden naar positie waar afdalen wel mogelijk is
		Bereikbaar met hoogwerker of ander hulpmiddel (bijv. ladder)	- Installatie met hulpmiddel bereikbaar in alle posities waar niet kan worden afgedaald

Aanvulling op werkmethode: Gevelonderhoudinstallatie	no: CVG-2013-05-27
Commissie Veiligheid Gevelonderhoudsinstallaties	Publicatie: 23 januari 2014
	Versie: April 2025 00



7	Gondel met lierwerk op het dak kan niet afdalen (boven water, bovenleiding, snelweg, niet beloopbaar glas, beveiligd gebied, etc.)		
	Risico	Mogelijke oplossing (keuze mogelijkheden)	Voorwaarden
7.1	Gebruiker wordt onwel	Met 2 personen in de gondel werken	- Beide personen geïnstrueerd voor bediening van de gondel
		Afstandsbesturing	- Installatie verrijden naar positie waar afdalen wel mogelijk is
		Elektrische tornvoorziening op dakwagen om gondel te hijsen	- Dakwagen moet veilig bereikbaar zijn voor monteur/geïnstrueerd persoon - Geen gevelgeleiding
		Bereikbaar met hoogwerker of ander hulpmiddel (bijv. ladder)	- Installatie met hulpmiddel bereikbaar in alle posities waar niet kan worden afgedaald
7.2	Storing	Elektrische tornvoorziening op dakwagen om gondel te hijsen	- Dakwagen moet veilig bereikbaar zijn voor monteur/geïnstrueerd persoon
		Afstapbordes op laagste niveau	- Breedte minimaal 600 mm met valbeveiliging - Afstap moet veilig beloopbaar zijn, doorvalveilig, stroef oppervlak
		Afstandsbesturing	- Installatie verrijden naar positie waar afdalen wel mogelijk is
		Bereikbaar met hoogwerker of ander hulpmiddel (bijv. ladder)	- Installatie met hulpmiddel bereikbaar in alle posities waar niet kan worden afgedaald