

Aanvulling op werkmethode: Gevelonderhoudsinstallaties	no: CVG-2013-07-01
Commissie Veiligheid Gevelonderhoudsinstallaties	Publicatie: 17 september 2015
	Versie: April 2025 00



Onderwerp: Ontbreken van een scheefstandvang bij een gevelonderhoudsinstallatie met twee in de gondel gemonteerde takels

Inleiding

Na onderzoek van diverse (bijna-)ongevallen met gevelonderhoudsinstallaties, waarbij gebruik wordt gemaakt van twee enkelvoudige draagkabelsystemen in combinatie met twee vanginrichtingen, is een veiligheidsrisico vastgesteld.

Dit veiligheidsrisico is aanwezig wanneer de vanginrichtingen alleen werken op **oversnelheid**. De scheefstand van het werkplatform kan bij deze installaties de maximale grens van 14° overschrijden.



Afbeelding 1

Oorzaak

Indien de gondel langzaam scheef gaat, wordt de oversnelheid niet bereikt, waardoor de vanginrichting niet wordt geactiveerd.

Er zijn diverse oorzaken gevonden voor het mogelijk ongewenst scheef hangen van de gondel:

- Het slippen van de draagkabel over één van de tractieschijven.
- Het slecht functioneren van de bedrijfsrem aan één zijde.
- Het onjuist aansturen van een van de takels in de gondel.

Omdat niet gegarandeerd wordt dat een grotere scheefstand dan 14° wordt voorkomen, voldoet deze niet aan de norm.

Wat te doen?

Gebruiker

De gebruiker dient de installatie voor aanvang van de werkzaamheden te testen op de juiste werking, conform de handleiding.

Aanvulling op werkmethode: Gevelonderhoudsinstallaties	no: CVG-2013-07-01
Commissie Veiligheid Gevelonderhoudsinstallaties	Publicatie: 17 september 2015
	Versie: April 2025 00



Eigenaar

De revisie van de tractietakel en vanginrichting moet worden uitgevoerd volgens de specificaties van de fabrikant.

Indien de tractietakel en vanginrichting volgens de onderhoudsvorschriften gereviseerd moeten worden, adviseert de CVG dringend om:

1. De vanginrichting te vervangen door een type vanginrichting die in werking wordt gesteld bij een scheefstand van maximaal 14°. Bij deze modificatie dient rekening te worden gehouden met het besluit van de CVG: "Ingrijpende wijziging gevelonderhoudsinstallaties".
2. Installaties met twee of meer onafhankelijke takels, die nog niet voorzien zijn van een elektronische scheefstandbeveiliging, uit te rusten met een elektrische scheefstandbeveiliging. Deze zorgt ervoor dat de motor van de bovenste takel stopt tijdens het omhoog brengen van de gondel bij een overschrijding van een scheefstand van meer dan 14°.

Afwijking norm EN 1808 met betrekking tot oversnelheid

De norm EN 1808:1999 vermeldt in 8.9.1.1 en de versie van EN 1808:2015 in 8.9.2.1 het volgende:

"De vanginrichting moet automatisch worden ingeschakeld bij breuk van de draagkabel, oversnelheid bij het neerlaten van het werkplatform (> 0,5 m/s), slapkabeltoestand van de draagkabel of scheefstand van het werkplatform van meer dan 14°."

Indien de vanginrichting, die enkel werkt op oversnelheid, wordt vervangen door een vanginrichting die werkt op scheefstand, dient te worden aangetoond dat het gelijktijdig lichten van beide bedrijfsremmen van de takels de vanginrichting (die werkt op scheefstand) activeert voordat de maximale oversnelheid van 0,5 m/sec wordt bereikt.